

SikaTack®-MOVE Transportation

Klej do wklejania szyb w autobusach, pojazdach specjalnych, szynowych i ciężarowych.

Charakterystyka Techniczna Produktu

Baza chemiczna	Jednoskładnikowy poliuretan
Kolor (CQP ¹ 001-1)	Czarny
Mechanizm utwardzania	Wchłanianie wilgoci z powietrza
Gęstość (nieutwardzony) (CQP 006-4)	ok. 1,20 kg/l
Stabilność (Non-sag) (CQP 061-1)	Bardzo dobra
Temperatura aplikacji	5-35°C
Czas przylepności (Tack-free) ² (CQP 019-1)	ok. 20 minut
Czas otwarty (Open time) ² (CQP 526-1)	ok. 15 minut
Szybkość utwardzania (CQP 049-1)	Patrz wykres
Twardość Shore A (CQP 023-1 / ISO 868)	ok. 65
Wytrzymałość na rozciąganie (CQP 036-1 / ISO 37)	ok. 8,0 N/mm ²
Wydłużenie do zerwania (CQP 036-1 / ISO 37)	ok. 300 %
Odporność na rozdzieranie (CQP 045-1 / ISO 34)	ok. 10,0 N/mm
Wytrzymałość na ścinanie (CQP 046-1 / ISO 4587)	ok. 5,0 N/mm ²
Czas bezpiecznego odjazdu po wymianie szyby SDAT ²	≤ 40 kg 2 h
Przy szybach wspartych	≤ 75 kg 4 h
Opór właściwy (CQP 079-2 / ASTM D 257-99)	ok. 10 ⁹ Ω cm
Temperatura użytkowa ciągła (CQP 513-1)	-40°C do +90°C
Okres przydatności do użycia ³ (CQP 016-2)	12 miesięcy

¹ CQP = Corporate Quality Procedure

² 5°C/80% w.w.-
40°C/20% w.w

³ Składowanie w temp. poniżej 25°C

Opis produktu

SikaTack®-MOVE Transportation jest jednoskładnikowym, poliuretanowym klejem nakładanym na zimno. W szczególności przeznaczony jest do wymiany szyb i uszczelnień zewnętrznych w autobusach, pojazdach ciężarowych, szynowych itp. Wykazuje wysoką wytrzymałość na działanie zmiennych warunków pogodowych, środków czyszczących, a także na promieniowanie UV. Nadaje się zarówno do łączenia elementów jak i wypełniania szczelin. SikaTack®-MOVE Transportation cechuje krótki czas bezpiecznego odjazdu, szybka i łatwa aplikacja oraz bezpieczeństwo. SikaTack®-MOVE Transportation produkowany jest w oparciu normę systemu jakości ISO 9001/14001 oraz zgodnie z programem „Responsible Care”

Właściwości

- bezpodkładowy
- jednoskładnikowy poliuretan
- aplikowany na zimno
- krótki czas bezpiecznego odjazdu
- przystosowany do łączenia elementów i wypełniania szczelin.
- bardzo dobra stabilność
- czas otwarty odpowiedni dla dużych i ciężkich szyb
- odporny na działanie promieniowania UV i środków chemicznych
- zapobiega kontaktowej korozji w pojazdach z aluminiową konstrukcją
- bez rozpuszczalników

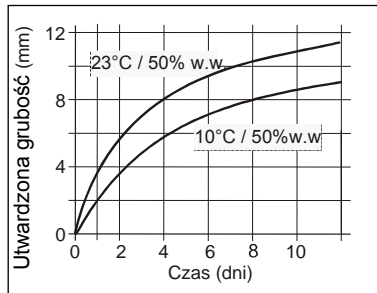
Zastosowanie

SikaTack®-MOVE Transportation jest klejem przystosowanym do użycia w procesie wymiany szyb w autobusach, pojazdach ciężarowych i szynowych. Produkt ten jest przeznaczony tylko dla doświadczonych oraz profesjonalnych użytkowników. Jeżeli klej jest używany w aplikacjach innych niż wymiana szyb samochodowych należy przeprowadzić testy sprawdzające poprawność aplikacji.



Mechanizm utwardzania

SikaTack®-MOVE Transportation utwardza się poprzez reakcję z wilgocią z otoczenia. W niskich temperaturach zawartość wody w powietrzu jest z zasady niższa, wobec czego proces utwardzania przebiega wolniej.



Wykres 1. Utwardzanie SikaTack-MOVE Transportation

Odporność chemiczna

SikaTack®-MOVE Transportation jest odporny na wodę słodką, morską oraz środki czyszczące na bazie wody.

Przez krótki czas wykazuje odporność chemiczną na paliwa i oleje mineralne, tłuszcze roślinne i zwierzęce. Jest nieodporny na kwasy organiczne, alkohole, oraz rozcieńczalniki do farb.

Powyższe informacje są wytycznymi ogólnymi, szczególne zalecenia dostępne na życzenie.

Sposób stosowania

Wymiana uszkodzonej szyby

Usunąć uszkodzoną szybę, zgodnie z wytycznymi producenta pojazdu.

Przygotowanie powierzchni

Powierzchnie muszą być czyste, suche, oraz wolne od kurzu i tłuszczu. Miejsce klejenia musi zostać przygotowane za pomocą odpowiednich środków czyszczących i aktywujących, lub zagruntowane zalecanym primerem.

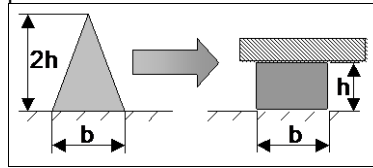
W celu ustalenia właściwego sposobu przygotowania powierzchni klejonej należy skontaktować się z Działem Technicznym Sika Industry.

Nakładanie

Umieścić unipack z klejem wewnątrz pistoletu do aplikacji i odciąć klips zamykający. Raz otwarte opakowanie powinno być

zużyte w ciągu kilku dni. Nakręcić końcówkę z trójkątnym wycięciem, zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu.

Temperatura otoczenia i powierzchni klejonej podczas aplikacji powinna mieścić się w przedziale 5-35°C



Zalecany kształt ścieżki klejowej

Zaleca się nakładanie kleju przy użyciu odpowiedniego pneumatycznego lub elektrycznego pistoletu.

Szyba powinna być zamontowana w ciągu 15 minut od nałożenia ścieżki klejowej. Otwarte złącza wypełniać w przeciągu 30 min, tak aby nie zostało zamknięte powietrze. Wygładzać natychmiast po aplikacji.

Czyszczenie

Niezwiązany materiał SikaTack®-MOVE Transportation można usunąć z narzędzi i urządzeń za pomocą preparatu Sika® - Remover 208. Utwardzony materiał może być usunięty tylko mechanicznie. Ręce i skóra narażona na kontakt z preparatem powinny być natychmiast umyte za pomocą Sika®Handclean lub innego przemysłowego środka do czyszczenia skóry, oraz wodą. Nie stosować rozpuszczalników!

Dodatkowe Informacje

Na życzenie dostępne są następujące publikacje:

- Karta Charakterystyki Substancji Chemicznej

Opakowania

Unipack	600 ml
---------	--------

Ważne

Wszelkie podane w Karcie Informacyjnej dane techniczne bazują na próbach i testach laboratoryjnych. W praktyce wyniki pomiarów mogą nie być identyczne w związku z okolicznościami, na które producent nie ma wpływu.

Zdrowie i bezpieczeństwo

Informacje i zalecenia dotyczące bezpiecznego przetwarzania, składowania i likwidacji środków chemicznych, zawarte są w aktualnej Karcie Charakterystyki Substancji Chemicznej. Karta ta zawiera także informacje o własnościach fizycznych materiału, oraz pozostałe dane ekologiczne, toksykologiczne i ogólnego przeznaczenia.

Uwagi prawne

Informacje, a w szczególności zalecenia dotyczące działania i końcowego zastosowania produktów Sika Poland Spółka z o.o. z siedzibą w Warszawie (dalej: „Sika”) są podane w dobrej wierze, przy uwzględnieniu aktualnego stanu wiedzy i doświadczenia Sika i odnoszą się do produktów składowanych, przechowywanych i używanych zgodnie z zaleceniami podanymi przez Sika. Z uwagi na występujące w praktyce różnicowanie materiałów, substancji, warunków i sposobu ich używania i umiejscowienia, pozostające całkowicie poza zakresem wpływu Sika, właściwości produktów podane w informacjach, pisemnych zaleceniach i innych wskazówkach udzielonych przez Sika nie mogą być podstawą do przyjęcia odpowiedzialności Sika w przypadku używania produktów niezgodnie z zaleceniami podanymi przez Sika. Użytkownik produktu jest obowiązany do używania produktu zgodnie z jego przeznaczeniem i zaleceniami podanymi przez firmę Sika. Prawa własności osób trzecich muszą być przestrzegane. Sprzedaż, w której stroną sprzedającą jest Sika Poland Spółka z o.o. z siedzibą w Warszawie (dalej: „Sika”), jest realizowana zgodnie z aktualnie obowiązującymi Ogólnymi Warunkami Sprzedaży Sika (w skrócie OWS), określającymi prawa i obowiązki stron umów sprzedaży towarów Sika. OWS stanowią integralną część wszystkich umów sprzedaży zawieranych z firmą Sika. Kupujący jest zobowiązany zapoznać się z postanowieniami aktualnie obowiązujących Ogólnych Warunków Sprzedaży Sika jeszcze przed ostatecznym uzgodnieniem wszystkich istotnych elementów umowy, w momencie podpisania umowy lub złożenia zamówienia, a najpóźniej w momencie odbioru towaru, kupujący jest także zobowiązany do zapoznania się z informacjami zawartymi w aktualnej Karcie Informacyjnej użytkowanego produktu oraz do przestrzegania postanowień lub wymagań zawartych w tych dokumentach. OWS są ogólnie dostępne na stronie internetowej www.sika.pl oraz we wszystkich oddziałach Sika na terenie kraju. Kopię aktualnej Karty Informacyjnej Produktu Sika dostarcza Użytkownikowi na jego żądanie. Deklaracje Właściwości Użytkowych dostępne na stronie www.sika.pl w zakładce Dokumentacja Techniczna.

Dodatkowe informacje dostępne na:

www.sika.pl
www.sika.com

Sika Poland Sp. z o.o.
Siedziba Firmy
Karczunkowska 89
PL 02-871 Warszawa
tel: +48 22 310 07 00
fax: +48 22 310 08 00

Centrala Industry
Biuro Kraków
Łowińskiego 40
PL 31-752 Kraków
tel: +48 12 644 04 92
fax: +48 12 644 16 09

